

constitucional y viva la libertad asegurada por la sincera union de los verdaderos liberales y por la sabia Constitucion que hemos jurado. Gerona 3 de Setiembre de 1837.—Burgués.

Gobierno político de la provincia de Gerona.—Comandancia de armas de Arbucias: En este momento acaban de llegar tres sujetos de Vich, y uno de ellos se me ha presentado de parte del coronel Riembau, participándome que ayer fue un día de gloria para las armas de la patria, que en medio de Manlleu y Torrelló nuestras tropas al mando del brigadier Carbó batieron completamente las facciones reunidas de Tristany y otros cabecillas, causándoles nuestra bizarra caballería una horrorosa mortandad. El coronel Mallorca, Sevals y otros cabecillas perecieron en la refriega, y les hicieron mas de 140 prisioneros, incluso varios oficiales, entre estos al cabecilla Auleda de Palau Tordera, y habiéndoles cogido uno 1000 fusiles. El rebelde Tristany se escapó tirándose en un barranco, de cuyas resultas dicen quedó herido. Lo que me apresuro a poner en conocimiento de V. para su satisfaccion y la de todos los patriotas. Dios guarde a V. muchos años. Arbucias 3 de Octubre de 1837.—José Tugarolas. Sr. comandante de armas de Santa Coloma.—Es copia.—Zaragoza.

Noticias oficiales recibidas en el Ministerio de la Gobernacion de la Península.

El gefe político de Soria con fecha 11 del presente desde Almazan da parte de la captura del cabecilla Remigio con sus 39 secuaces en la posada de Alentisque, verificada por una partida de 30 caballos francos en dos mitades y al mando de los alféreces del mismo cuerpo D. Fermin Miguel y D. Gumerindo Vicente Ramos, cogiéndoles además 10 caballos, 40 fusiles, 26 bayonetas, otras tantas cananas llenas de municiones y mas de 40 paquetes de cartuchos.

El de Avila en 8 del mismo mes manifiesta la heroica accion del alcalde constitucional de San Miguel de Serruozuela, que auxiliado de cinco Nacionales del mismo pueblo capturó a 13 facciosos, de ellos siete a caballo, siendo uno herido por no rendirse.

S. M. la Reina Gobernadora se ha dignado mandar, que sin perjuicio de premiar el valiente comportamiento de dicho alcalde y sus compañeros, por de pronto que se den las gracias a todos en su Real nombre y que se publique este hecho en la Gaceta.

HABANA 31 DE JULIO.

Real junta de Fomento.

Acuerdo. En sesion de la Real junta de Fomento, de Agricultura y de Comercio de 29 de Julio de 1837, presidida por el Excmo. Sr. intendente de ejército conde de Villanueva, leído el informe de la comision de camino de hierro, al que acompaña dos estados, el primero de comparaciones del empréstito contratado en Inglaterra el año de 834 para la constuccion de la obra, con el que hubiera podido obtenerse dentro del pais, ó por las bases del que en el mismo año celebró el gobierno supremo con el banquero Ardoin de Paris, del que aparecen las ventajas con que se negoció el de la junta; y el segundo el de la inversion que en Lóndres y en la Habana se ha dado al líquido producido del empréstito, del que aparece que á pesar del encarecimiento de un 60 por 100 del hierro en Inglaterra, haberse construido de sillería las seis primeras leguas, experimentándose grandes desgracias en las colonias de obreros traídos de los Estados-Unidos y de islas Canarias, los gastos no igualan ni con mucho al presupuesto de 1.500,000 ps. del ingeniero director, encontrándose graduadas las dos terceras partes del camino en lo mas difícil y costoso de las 17 leguas que comprende, listo para abrirse al público el primer tramo y pagado el hierro, máquinas, coches y tren de conducciones para todo el camino hasta Güines, y el carbón de piedra suficiente para un año, se acordó, satisfacha la junta del vigor y no desmentido celo de los señores de la comision, que para su satisfaccion y conocimiento del público se publicarán los referidos estados, el informe con que se acompañan y este acuerdo.—Villanueva.—Antonio María de Escovedo. Habana 30 de Julio de 1837.—Es copia.—Antonio María de Escovedo, secretario.

Excmo. Sr. y Sres.: Informes luminosos debidos al celo

de algunos miembros de esta corporacion, la penetraron de que el primero y mas sagrado objeto á que debía dirigir sus tareas y caudales era el de mejorar el deplorable estado de las comunicaciones interiores que originando excesivo recargo en la conduccion de los frutos los hacia concurrir á los mercados de Europa en desigual competencia con los de otros paises, que en los gastos de produccion y trasporte contaban con economías de mucha consideracion. La mayor parte de los fondos de la junta que desde la ereccion del extinguido consulado suben á algunos millones, se habían empleado en la construccion de calzadas en las tres direcciones principales. La de Marianao era la mas extensa: alcanzaba á tres leguas defectuosamente construidas y mal reparadas. De las otras dos apenas aparecian vestigios de los materiales empleados en ellas. Tal era el efecto del sistema ineficaz de aplicar gradualmente las rentas escasas de la junta á obras que por su tamaño demandaban impulso simultáneo para la fundacion y plan organizado para el entretenimiento.

Aun lograda la mejor direccion, y con sobrados fondos, siempre hubiera sido difícil vencer los obstáculos que la naturaleza opone en este pais á la formacion de calzadas en lo quebrado y blando de los terrenos, en la falta de piedras duras para la construccion, en los recios vientos y fuertes aguaceros que en corto tiempo levantan en polvo ó arrastran mucha parte de los empedrados construidos con materiales traídos del extranjero y encajonados dentro de las murallas de las calles. Se hubieran necesitado para un plan extenso de comunicaciones de calzadas inmensas sumas, largos años, y agobiar despues al público con peajes costosos y molestos.

El pasmoso suceso que obtenian en los Estados Unidos los carriles de hierro, despertó la idea de formar uno, como prueba, de la Habana á la villa de Güines, que fue tomando voga á medida que los informes que se recibian de aquella república aseguraban las ventajas que producian de la incomparable celeridad el ligero costo de trasporte, al mismo tiempo que se ahorraban los conductores, los carros y las bestias de tiro, menor quizá que el peaje mas reducido que en distancia igual pudiera cobrarse para el entretenimiento de un camino de piedras, la inconcebible comodidad para los viajeros, y por último, las utilidades que despues de tantos bienes producian, abriendo á los capitales y á la industria un nuevo ramo de empleo y especulacion.

No habia dinero con que emprenderlo; y la junta pensó en levantar un empréstito en Inglaterra apoyada en la sabia doctrina que para el acometimiento de mejoras públicas, al crearse el ministerio de Fomento general del Reino, se dignó S. M. inculcar en la Real orden de 16 de Febrero de 1833, en estos precisos términos: „Persuadido S. M. de que el método de buscar capitales con especial hipoteca de los fondos y arbitrios destinados annualmente á las empresas de caminos provinciales para concluir pronto las obras, es siempre preferible al de ejecutarlas lentamente á proporcion de los productos anuales, y de que por dicho método basta contar annualmente con lo suficiente para que por medio de la amortizacion se reintegren en pocos años los capitales adelantados con los correspondientes intereses, á cuyo reintegro contribuye tambien la misma empresa con sus productos si se ha concluido con celeridad, me manda &c.„ Sin embargo de lo imposible que á todos parecia introducir el crédito de la junta en el mercado de Lóndres con la sola hipoteca de sus rentas, tuvo la felicidad, dispensada la Real autorizacion en 12 de Octubre de 1834 de lograr el empréstito de dos millones de pesos segun las bases prescritas al apoderado especial en sesion abierta, á que concurren los hacendados y comerciantes de fuera de ella de mas reputacion por sus conocimientos y riqueza, y las bases fueron mas favorables que las del empréstito de Toreno contratado con el crédito íntegro de la nacion en aquel mismo año, y que las mas economías á que se hubiera obtenido dentro del pais, en caso de hallarse capitales suficientes al largo plazo de 26 años, al interes mas reducido de la plaza. La comision tiene el honor de acompañar el estado comparativo de las operaciones de los tres empréstitos, que demuestra la ventaja del de la junta de Fomento.

No fue la corporacion menos feliz en el encargo que hizo al Sr. ministro de S. M. en los Estados Unidos, y al Sr. cónsul de Nueva-Yorck en la eleccion y ajuste de ingenieros prácticos y acreditados en la construccion de caminos de hier-